

MTZ

1523.3



MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-260.1 S2
Teljesítmény, kW (LE):	111 (151)
Névleges fordulatszám, ford/min:	2 100
Hengerek száma:	6
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	7 120
Maximális nyomaték, Nm:	647
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	270

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, kéttárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus, szinkronizált.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 1,7 – 36,5

– hátramenet 2,7 – 15,6

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540

– motorfordulatszám arányos II 1 000

– útarányos, ford/m megtett út 4,36

Hátsó híd differenciálzár: hidraulikus működtetésű, két üzemmódban: „automatikus ki-, bekapcsolás” és „kényszerkapcsolt”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő-, helyzet- és vegyes szabályozással, a 3-pont függesztőszerkezetet a legfelső helyzetben rögzítő mechanikus berendezéssel.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 7 000

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 55

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:	2 760
Legnagyobb hosszúság, mm:	4 580
Szélesség, mm:	2 350
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	3 060
Nyomtáv:	
Nyomtávolság, mm:	
– első, mm	1 500 – 2 100
– hátsó, mm	1 450 – 2 266
Szabdamagasság:	
– első híd alatt, mm	530
– hátsó híd alatt, mm	465
Legkisebb fordulási sugár, m:	5,75
Gázló mélység, m:	0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	5 940
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	420/70R24
– hátsó kerekek	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGELY

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálművel. Az elektrohidraulikus, tárcsás tengelykapcsoló lehetővé teszi az első kerékhajtás terhelés alatti kapcsolását, két üzemmódban: „kényszerkapcsolt” és „automatikus be- és kikapcsolás” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 24 V feszültség, 5 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.