

Motorjelzőműtény		MF 5425*	MF 5435*	MF 5445*	MF 5455*
Max. teljesítmény (LE) 2000 1/percnél	ISO LE (kW)	86 (83,3)	96 (79,7)	100 (73,6)	112 (82,4)
Név. teljesítmény (LE) 2000 1/percnél	ISO LE (kW)	82 (80,4)	92 (87,7)	95 (89,8)	105 (77,3)
Max. teljesítmény száritásnál		-	-	110 (81)	125 (92)
Max. nyomaték 1400 1/percnél	• Nm	378	405	420	463
Max. nyomaték négyteljesítmény 1400 1/percnél	• Nm	-	-	463	525
Fajlagos üzemanyag-fogyasztás	g/kWh	210	210	209	209

Motor

Dizel, közvetlen befecskendezés	gyártmány	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Típus		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-E44TA	1104D-E44TA
Töltő levegő / Vízszállítás		Turbo/ intercooled	Turbo/ intercooled	Turbo/ intercooled	Turbo/ intercooled
Hengerűrtartalom/hengerek száma	liter/ hengerszám	4,4/4	4,4/4	4,4/4	4,4/4
Kipufogó, oldalt elhelyezett	felkülső változat	●	●	●	●
Kipufogó, alulról elhelyezett	felkülső változat	●/○	●/○	●/○	●/○

Sebességváltó

16E/16H „Dyna-4” csoport-powershift váltómű bel. oldali menetvezérléssel a négy terhelés alatti kapcsolható fokozat váltására és terhelés alatti irányváltásra. Sebességfokozat: 40 km/h max. sebesség/ További 16E/16H „munka” sebességfokozat		●	●	●	●
További 16E/16H „szupermunka” sebességfokozat		○	○	○	○

TLT (túlmut)

Működés és vezérlés		Független, elektrohidraulikus, automatizált vezérléssel. Fordulatszám-váltás, cserélhető tengelycsok (●) vagy váltó (○)			
TLT fordulatszám az adott motorfordulaton					
540 1/perc (8 bordás tengely)	1/perc	1980	1980	1980	1980
1000 1/perc (21 bordás tengely)	1/perc	2000	2000	2000	2000
Maximális sebesség-arányos TLT		○	○	○	○
ECO TLT		○	○	○	○
540/1000 1/perc	1/perc	1550	1550	1550	1550

Mezői függesztőmű és TLT

Függesztőmű emelőkapacitás	kg	2500	2500	2500	2500
TLT-működés és -vezérlés		Független, elektro-hidraulikus, 6 vagy 21 bordás, 35 mm (1 3/8") átmérőjű TLT			

Függesztőmű és hidraulika

Függesztőmű-vezérlés		Elektronikus helyzet-, vonórés- és vegyes szabályozás, továbbá aktiv szállításvédelem (ATC)			
Max. olajáram – 1. lépcső		43 l/perc, csoportváltások kizárólagos a váltóműnek, dfl. szl. TLT, négykerekűhajtás, kormányzás, fékek, kuplung és kérés			
Max. olajáram – 2. lépcső		57 liter/perc, a hárompontos függesztőmű kiszolgálása, segédhidraulika, pótkocsi fékrendszer			
„Swi flow” (opcion)		-	-	Az 1. lépcső szivattyúja a Combined Flow rendszerrel, 100 liter/perces áramlást biztosít a segédhidraulika szelepeinek. A jobb oldali konzon lévő kapcsoló egyesíti az olaj-áramokat és „kikötve” a függesztőművet	
- vezérlés		-	-		
Aló függesztőkarak, horgos véggel		●	●	●	●
Maximális emelőkapacitás a karok végén	kg ●	5000	5000	5000	5000
Horizontálisan álló karoknál	kg ○	-	-	6000	6000

Szegédhidraulika	MF 5425*	MF 5435*	MF 5445*	MF 5455*
Vezérlés	● ○	2 egyzónás/kétzónás működő segédhidraulika szelep	4x4 4 egyzónás/kétzónás működő segédhidraulika szelep áramlásmérővel, kártyával és csatlakozással	
Kormányrendszer				
Hidraulikus felrakható kormányozó	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Fékek				
Típus		Olajhővezető, egytárcsás, hidraulikus működésű		
Rögzítőfék		Független tárcsa a váltóművön, két káros működésű		
Páncsos fékrendszer, hidraulikus	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Hégykerékhatású mellő híd				
"Hydralock" differenciálzár	●	●	●	●
Kerekek és gumibroncsok				
És	2x4WD	10,00-16 / 13,6R24	10,00-16 / 13,6R24	11,00-16 / 13,6R24
Héj		16,6R24	16,6R24	16,6R24
Keréki terület				
Fűkés modellek				
"Standard"/"Merekek orkálykítás" motorháztető	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Az alapfelszereltség a következőket tartalmazza:		Delux „alkapadló” fűke, oldalas kipufogó, szénrezt üvegfeleltető, nyitható oldal és hátsó ablakok, négyzetes csatlakozó csatlakozó, mechanikus forgókulcs, elektronikus független csatlakozó, 2 kábelvezető hidraulikus szelep, 2 mellő és 2 hátsó munkalámpa, világító jelzőlámpa		
A választható felszereltség a következőket tartalmazza:		Légkondicionáló, légurugó forgókulcs, utasülés, hátsó ablakmosó és -törölő, kiegészítő munkalámpák, további 1 vagy 2 segédhidraulika szelep, vörösfűkés, "Vario" fűkés, nyitható szélvédő, tetőablak, rádió/CD-lejátszó, vörösfűkés kivétel nélkül		
Fűkés nélküli modellek				
"Standard"/"Merekek orkálykítás" motorháztető	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Az alapfelszereltség a következőket tartalmazza:		Gumiblokkra szerelt „alkapadló” kezelőplatform, alacsony elhelyezkedő kipufogó, lövésmechanika rugósított (dél), elektronikus független csatlakozó (ELC), 2 kábelvezető segédhidraulika szelep, kiegészítő ROPS védelem, világító jelzőlámpa		
A választható felszereltség a következőket tartalmazza:		1 vagy 2 további kábelvezető hidraulikus szelep, 2 hátsó munkalámpa, vízszilárdsági fűkés		
(Megjegyzés: Kérjük, érdeklődjön márkakereskedésénél az MF 5400-as széria nagy értékű választható csomagjairól)				
Tömeg és méretek (hozzárólagos adatok, üzemanyag nélkül)				
Tömeg [külső csatlakozó, 2x4WD változat]	kg	3550/3665	3550/3665	3605/3660
Tömeg [fűke nélküli csatlakozó, 2x4WD változat]	kg	3320/3635	3320/3635	3375/3670
Hossz, vízszintes független csatlakozóval	m	4,21	4,21	4,21
Magasság				
Fűkésnél – Standard csatlakozó	m	2,75/2,54	2,75/2,54	2,75/2,54
Fűke nélküli – kormánykerék	m	2,16	2,16	2,16
ROPS oszlop teljes, behajtható/kihajtható	m	2,15/2,70	2,15/2,70	2,15/2,70
Tengelytáv – merekek orkálykítás csatlakozó motorháztető	m	2,46	2,46	2,46
Fordulókör átmérője (fűke nélküli, 2x4WD változat)	m	2,55	2,55	2,55
Fordulókör átmérője (fűke nélküli, 2x4WD változat)	m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4
Üzemanyagtartály űrtartalma	liter ●	130	130	130
	liter ○	200	200	200

● = Standard ○ = Nem alkalmazható nem áll rendelkezésre * = ISO TR4336
 ○ = Opcionális ▲ = "Fűke nélküli" kivételben is rendelhető † = 34"-es és 38"-es kerekek (az átlagos elmozdulás 100 mm)
 * = "Standard" fűkésűvel, Vario fűkésűvel és 20 mm
 ** = "Kereszt" kábelvezető fűkésűvel, Vario fűkésűvel és 110 mm