

MTZ

1523.3



MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-260.1 S2
Teljesítmény, kW (LE):	111 (151)
Névleges fordulatszám, ford/min:	2 100
Hengerek száma:	6
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	7 120
Maximális nyomaték, Nm:	647
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	270

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, kéttárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus, szinkronizált.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 1,7 – 36,5

– hátramenet 2,7 – 15,6

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540

– motorfordulatszám arányos II 1 000

– útarányos, ford/m megtett út 4,36

Hátsó híd differenciálzár: hidraulikus működtetésű, két üzemmódban: „automatikus ki-, bekapcsolás” és „kényszerkapcsolt”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő-, helyzet- és vegyes szabályozással, a 3-pont függesztőszerkezetet a legfelső helyzetben rögzítő mechanikus berendezéssel.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 7 000

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 55

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:	2 760
Legnagyobb hosszúság, mm:	4 580
Szélesség, mm:	2 350
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	3 060
Nyomtáv:	
Nyomtávolság, mm:	
– első, mm	1 500 – 2 100
– hátsó, mm	1 450 – 2 266
Szabdamagasság:	
– első híd alatt, mm	530
– hátsó híd alatt, mm	465
Legkisebb fordulási sugár, m:	5,75
Gázló mélység, m:	0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	5 940
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	420/70R24
– hátsó kerekek	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGELY

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálművel. Az elektro-hidraulikus, tárcsás tengelykapcsoló lehetővé teszi az első kerékhajtás terhelés alatti kapcsolását, két üzemmódban: „kényszerkapcsolt” és „automatikus be- és kikapcsolás” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 24 V feszültség, 5 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.