

UNITRAC 102 BEMUTATÁSA

AZ ÚJ
UNITRAC 102



Lindner



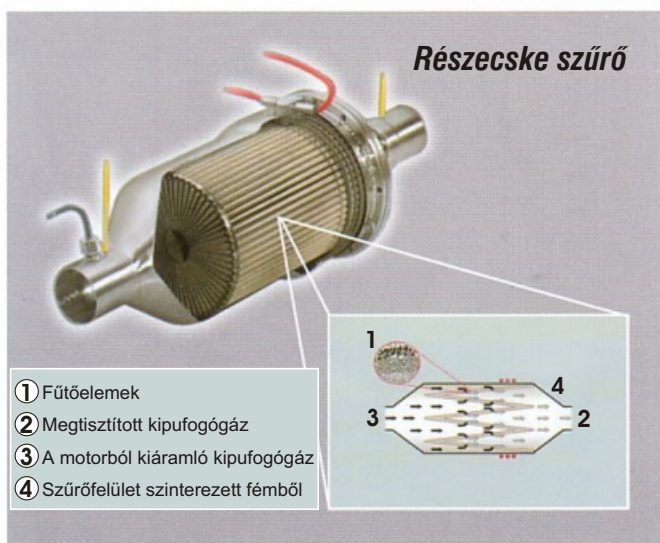
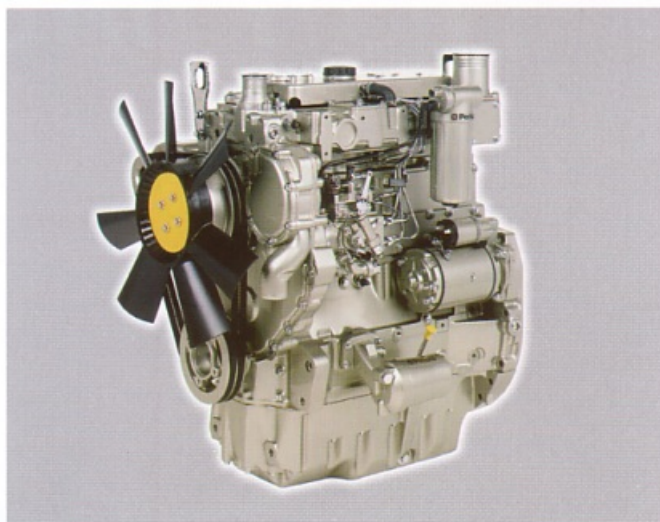


Billenthető komfortos vezetőfülke

A komfortos vezetőfülkében Ön mindent lát egy szempillantásra. Az integrált visszapillantó tükör- felszerelve kiegészítő szögekkel elektromosan állítható és fűthető. A kormányrúd magasság és mélység állításával a vezető igényeinek megfelelően állítható.

A műszerfalán a legfontosabb információk, -mint pl. a sebesség, motor fordulatszám, üzemanyag mennyiség, hűtővíz hőmérséklet, - számos kontroll lámpákon keresztül ellenőrizhetők.

Az össz- és napi üzemidő számláló mellett az aktuális időpont is leolvasható. A széria felszereléshez tartozik a hárompontos biztonsági öv is. Rádió és digitális útrőgzítő könnyen hozzáférhetően a tetőtartón van elhelyezve. A karbantartást az oldalirányban 50o – ban magasra billenthető vezetőfülke teszi kényelmesebbé, amely szerszám igénybevétele nélkül billenthető.

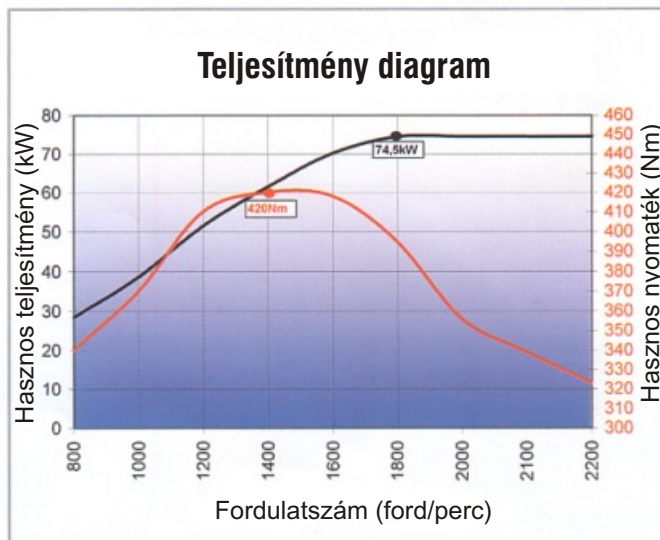


Common – Rail- Motor

A 4,4 literes Perkins Turbodiesel motor teljesítménye elektromos Common-Rail befecskendezéssel 1350 Ford/perc fordulatszámnál 74,5 kW/102 LE, forgató nyomaték: 420 Nm.

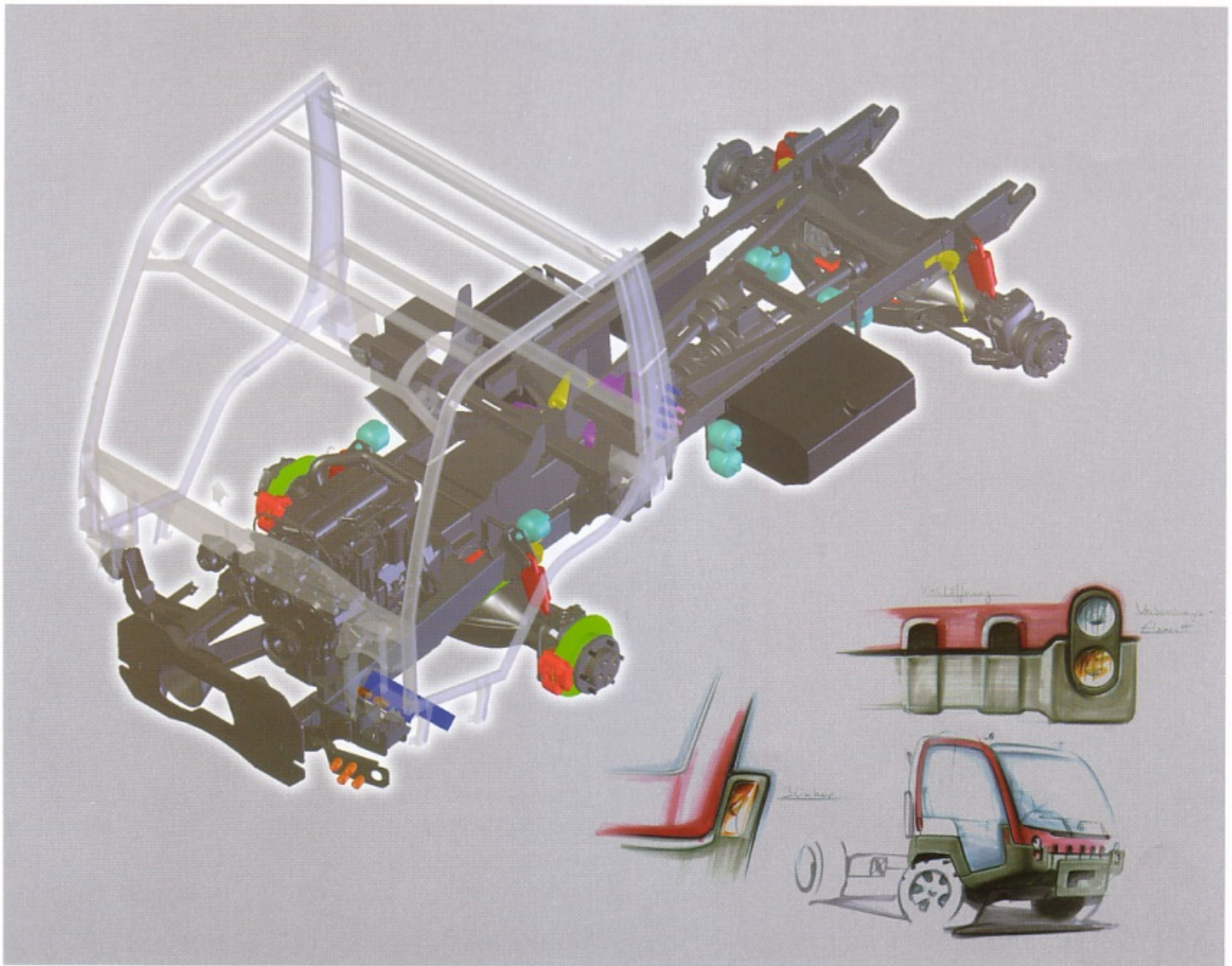
A III. fokozat kibocsátási emisszió értékei a megengedett határértékek alatt maradnak.

Az **Unitrac 102** opcióként szállítható zárt részecske-szűrő rendszerrel. A finom részecskék 99,9 %-át a szűrő felfogja és egy utóégetőn keresztül elgázosítja.



50° – ban billenthető





2 körös hidraulika

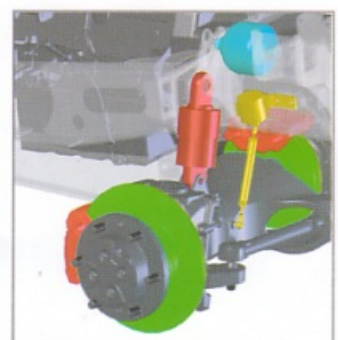
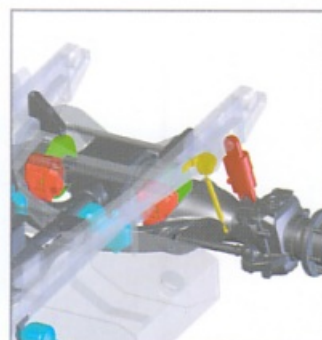
Az **Unitrac 102** nagyteljesítményű kétkörös hidraulikával van felszerelve. 50 liter hidraulika olaj mennyiséggel és 70 l/perc hidraulikus olajszállítási teljesítménnyel lehetővé teszi több hidraulikus berendezés egyidejű működtetését. Az **Unitrac 102** szériászerű felszerelése a LINDNER-POWERLINK rendszer. Ez a „Load Sensing” csatlakozás lehetővé teszi külső berendezések maximális teljesítménnyel történő meghajtását.



Nagyteljesítményű futómű

A szabadalmaztatott **Unitrac**- Futómű megoldást már több, mint 1000 gépjármű tartalmazza mezőgazdasági és kommunális felhasználás területén. Az egyedi kerék felfüggesztés és membran-tárolós hidraulikus rugós munkahengerek garantálják az optimális rugózást a legnagyobb talajegyenetlenségnél is összeköttetésben az első és a hátsó váz között lévő forgórészrel. Az alacsony plató patómagasság és a szériászerűen beépített szintszabályozó gondoskodik a nagy billenő stabilitásról nehéz talajviszonyok esetén is.

A gépjármű szériászerűen 4 belső és 2 külső tárcsás fékberendezéssel van felszerelve. A csekély pedálynymóerő és csökkentett hőfejlődés növeli a komfortot és a biztonságot. Opcióként az **Unitrac** szállítható örvényáramú fékkel (Retarder) és motorfékkel.



Motor

Típus/Kivitel
Teljesítmény/Fordulatszám
Hengerek száma/ Hűtés
Henger átm./Lökét/heng. ürt.
Max. forgatónyomaték
Max. fordulatszám
Üzemanyag tartály

Perkins

110D-E44t Common Rail
74,5 kW (102 LE) 2200 ford/perc
4/ Vízűtés
105/ 127/ 400 cm³
420 Nm
1200 ford/perc
80 l

Tengelykapcsoló

Vezető kupplung
TLT kupplung

Kéttárcsás száraz tengelykapcsoló

Pedállal hidraulikusan működtethető
Elektro-hidraulikusan gombny. műk.

Kormánymű

Rendelésre
Fordulási sugár

Hidrosztatikus

Négykerék korm. komfortos kezeléssel
6 m (négykerék kormányzásnál 3,5 m)

Hajtómű

Rendelésre
Sebesség

16V/16 R Splitt

20V/20R Splitt + Szuper mászósebességgel
40, vagy 50 km/ó

TLT tengelycsónk

Középen a vezetőfülke mögött
Rendelésre

Terhelés alatt kapcsolható

540/1000 ford/perc
Hátsó tengelycsónk, mellső
tengelycsónkcsónk 1000 ford/perc

Differenciálzár

Hátul és középen

Rendelésre

Terhelés alatt kapcsolható,
elektrohidraulikus működtetés
Zár elöl, erhelés alatt kapcsolható,
elektrohidraulikus működtetés

Futóművek
Bolygóműves futómű tárcsás fékekkel
Fékek

Mellső futómű

Hátsó futómű

Kettő belső levegőhűtésű tárcsafék belül
és kettő tárcsafék kívül
Rendelésre: Motorfék, Retarder (Örv. fék)
Kettő belső levegőhűtésű tárcsafék belül

Rugózás
Hidrosztatikus rugózás szinuszabályoz.

Széria gumiabroncs

285/70-R19.5 dunlop SP431

Hidraulika
Mellső hidraulika kör

Üzemi nyomás: 180 bar
Max. szállított mennyiség: 33 lit/perc
2250 ford/perc-nél
Vezérlő egység: 1xDWS, 1xDW
Rendelésre: 1x visszafolyóval

Hátsó hidraulika kör

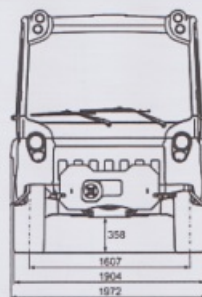
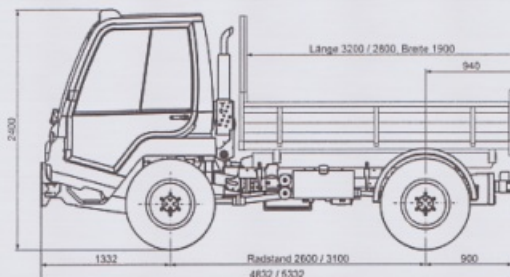
Üzemi nyomás: 180 bar
Max. szállított mennyiség: 45 lit/perc
2250 ford/perc-nél
Vezérlő egység: 1xDW arányos, 1xEW
POWERLINK Load Sensing-el (max:78 lit/perc)
Rendelésre: 1xDW, 1xEW

Tömeg

	Rdst.2600 (kg)	Rdst.3100 (kg)	Téli üzem. (kg)
Megengedett össz.tömeg	7500	7500	8000
Megengedett mellső tengely terhelés	4200	4200	4200
Megengedett hátsó tengely terhelés	4400	4400	4400
Saját tömeg (Alapgép)	2990	3130	
Saját tömeg (Billenő tartállyal)	3590	3730	
Hasznos teherbírás billenő tartállyal	3910	3770	+ 500

Komfort vezetőfülke

Billenthető komfort vezetőfülke,
hidrogumi csapágyazással



Feszültség 12 V
Világítás 100 A
Akkumulátor 88 Ah
Fő-fényszóró H4 tompított és
távolsági fényszóróval
Tető-fényszóró H7 tompított és
távolsági fényszóróval

Műszaki változtatások jogát fenntartjuk
Hossz: 3200/2800, Szélesség: 1900
Tengelytáv 2600/3100

*Retarder csak 3100 mm tengelytáv esetén lehetséges