



- **Ihász Kereskedőház Kft. 5000 Szolnok, Thököly út 80.**
Tel.: (56) 412-256 • Tel./Fax: (56) 424-302
 - **Ihász Kereskedőház Kft. 8441 Márkó, Petőfi út 16.**
Tel.: (88) 271-408 • Tel./Fax: (88) 271-378
 - **Ihász Kereskedőház Kft. 7200 Dombóvár, Gagarin út 28.**
Tel.: (74) 565-141 • Tel./Fax: (74) 565-062
-
- Web: www.ihaszker.hu • E-mail: ihaszker@ihaszker.hu**



Műszaki adatok

A Lindner Unitrac modellek egyedi fejlesztésű futóművel vannak ellátva: kerekenkénti függesztés, 4 tárcsás fék, hidraulikus rugózat talajkiegyenlítővel kombinálva. Az első és hátsó tengelyeknél egy elforduló alkatrészrel ellátva, egy biztonságos és kényelmes munkahelyet kínálnak fel a felhasználók részére. Az elforduló rész és a rugózat kombinálása egy nagyon alacsonyan fekvő rakterületet biztosít. Az állandó jellegű négy kerék meghajtás és differenciálblokkoló terhelés alatt is teljes mértékben használhatók.

A Lindner Unitrac technikája és felszereltségi lehetőségei éppen olyan sokoldalúak, mint a hozzacsatlakoztatható kiegészítő készülékek. Ebből az, okból kifolyólag a műszaki adatok és a felszereltség lehetőségek egy összefoglalóban vannak bemutatva.

A négy teljesítményi osztály (55, 65, 75, és 95 LE) lehetővé teszi a mindenkori alkalmazásnak legmegfelelőbb kiválasztást.

- Unitrac 55 3 hengeres Perkins szívós dieselmotor, direkt befecskendezés 2700 cm³ hengerűrtartalommal.
- Unitrac 65 3 hengeres Perkins turbó dieselmotor, direkt befecskendezés 2700 cm³ hengerűrtartalommal.
- Unitrac 75 5 hengeres Mercedes szívós dieselmotor, direkt befecskendezés, teljes kamrás égés, 2874 cm³ hengerűrtartalommal.
- Unitrac 95 4 hengeres Perkins turbó dieselmotor, direkt befecskendezés 4000 cm³ hengerűrtartalom légűtés.

Fékek

Az Unitrac mind a négy tengelye tárcsás fékkel van ellátva. A fékek hidraulikus vezérlése bármilyen helyzetben lehetővé teszi a jármű biztonságos lefékezését. Az Unitrac rögzítő féke egy mechanikus dobfék a kardántengelyen, amely az állandó összkerék meghajtás által mind a négy kerékre hat. Külön igényre az Unitrac egy 1-2 literes légfékkel is ellátható.

Hidraulika egység

Az Unitrac egy megfelelően méretezett hidraulika egységgel is rendelkezik. A hidraulika pumpa 41 liter olajat képes mozgatni percenként és 175 bár nyomást, biztosít. Az Unitrac szériaszerűen el van látva egy egyszerű és egy kettős működésű vezérlőkészülékkel. Az Unitrac egyszerre összesen 6 vezérelt készülékkel (beleértve az emelő kiszolgálását is) felszerelhető. Egy 20 liter olajtartályon keresztül egy hidraulikus motor is probléma nélkül üzemeltethető.

Abronsozás

Az Unitrac 55 szériaszerűen 11,5/80-15,3 szántóföldi mintázatú, az összes többi típus elől és hátul 15.0/55-17 AS szántóföldi mintázatú gumiabroncsokkal van ellátva. Külön igényre más típusú abroncsozás is lehetséges.

Súly adatok

A súly adatoknál mutatkozik legjobban az Unitrac erőssége. Az alapkészülék súlya 2260 és 2700 kg között van és műszakilag megengedett 7000 kg (illetve 7500 kg) összterhelés mellett, a hasznos teher akár 4500 kg feletti is lehet. Az első tengely műszakilag megengedett terhelése 3000 kg (Unitrac 95 esetében 4000 kg). A hátsó tengely megengedett terhelése 4200 kg (Unitrac 95 esetében 4400 kg).

Vezetőfülke

Az Unitrac alapkivitelben zárt vezetőfülkével a fűtést és szellőztetést is beleértve van felszerelve. Amennyiben a járművet csak nyáron használjuk a vezetőfülke nyáriasított kivitelben (ajtók, fűtés és szellőztetés nélkül) is kérhető. A gumifüggesztésű vezetőfülke, egy stílusos vezetőfülke benyomását kelti, ergonómiája meggyőző és megfelelő felszereltségével egy kellemes munkát biztosít. Az aszimmetrikusan formázott szerelvények és a mélyen húzott panoráma szélvédők jó kilátást és a használt eszközökre jó rálátási lehetőséget biztosítanak a

vezető részére. Az Unitrac vezetőfülke megvalósított hangszigetelése a komfortot a fülkében a személygépkocsik komfortszintjére emeli.

Hajtómű tengelykapcsoló

Három különböző hajtómű variációval és három különböző végsebességgel az Unitrac egyedileg a vevő igényeinek megfelelően szerelhető fel. Minden típusnál a 16/8 alapegység kerül beépítésre.

16/8 fokozat: Ennél a kivitelnél 4 alapfokozat 2 előre és egy hátra egység és egy szántóföldi és közúti rásegítő egység található.

16/16 fokozat: Ennél a kivitelnél 4 alapfokozat, 2 elosztófokozat és egy szántóföldi és közúti rásegítő egység található. Mindkét irányban 16 egyenértékű átvitelű fokozat kapcsolható.

20/20 fokozat: Ennél a kivitelnél 4 alapfokozat létezik két elosztóval és egy szántóföldi és közúti rásegítő egység. Továbbá található 4 csiga fokozat, amely 400 m/óra-tóli sebességet tesz lehetővé.

Mindhárom hajtómű variáció esetében az Unitrac 55 és 65-nél 30 és 40 km/óra, az Unitrac 75 és 95 esetében 30, 40 és 50 km/óra végsebességek között lehet választani. Az Unitrac egy állandó jellegű összkerék meghajtással rendelkezik, amelyek az elosztóműben egy lamellás tengelykapcsoló (mechanikus) által blokkolhatók. Az Unitrac kéttárcsás száraz tengelykapcsolója, a tengelykapcsoló pedálja által, hidraulikusan működik. A kardántengelycsonk tengelykapcsolója egy kézi karral ellátva mechanikusan működik.

Tengelyek, differenciál blokkoló

A tengelyek, szériaszerűen egyedi felfüggesztésűek. A hajtás a bolygós hajtóműtől kardántengelyeken keresztül történik. A kormány szerkezetek hengerei elől, valamint négykerekű hajtás esetében hátul is, integrált rendszerű egyszerre mozuló hidraulika hengerekkel van megoldva (szervokormány). A hátsó tengelyen szériaszerűen megtalálható a terhelés alatt is kapcsolható differenciál blokkoló. Külön igényre, az első tengelyre is felszerelhető.

Kardántengelycsonkok (TLT)

Alapkivitelben az Unitrac 540 és 1000 min^{-1} fordulatszámú tengelycsonkkal van ellátva. A tengelycsonk a vezetőfülke mögött található. Külön igényre egy teljesen integrált hosszabbító is megrendelhető. Egy menetfüggő kardántengelycsonk (menetfüggő TLT) jobb vagy baloldali felépítményben igény szerint beépíthető. Opcióként egy 1000 min^{-1} fordulatszámú front kardántengelycsonk is beépíthető.

Rugózat

Az Unitrac (Unitrac 55 opciósan) nívó szabályozószelepes hidraulikus rugózáttal van ellátva. Ezzel a felszereltséggel az utazási komfort úgy a közutakon mint a terepen jelentősen javul. Az Unitrac újdonságként bejegyzett rugózata minden kerékre egy időben hat és tengelyektől független.

Kormányzási módok

Szeriaszerűen az Unitrac a megszokott elsőtengelyű kormányzási lehetőséggel van ellátva. Külön igényre az Unitrac mozgékonyasága a négykerekű illetve az úgy nevezett oldalazó menetű kormányzási lehetőségek segítségével növelhető. A négykerekű kormányzás a műszerfalon található kapcsolóval könnyedén ki- és bekapcsolható, és mind ehhez még az oldalazó menetű kormányzás is hozzárendelhető. A négykerekű kormányzás, dupla abroncsos kerekek esetében is bekapcsolható (azonban csak behatárolt kerékállással és csökkentett fordulási kör esetében).



Első tengelyű kormányzás



Négykerekes kormányzás



Oldalazó menetes kormányzás